

**KARPOWERSHIP****KARMOL****SENEGAL : Arrivée du FSRU pour la transition historique du Karpowership vers le GNL**

Dakar, Sénégal / Juin xx, 2021— La première unité flottante de stockage et de regazéification (FSRU) de KARMOL est arrivée à Dakar, marquant une étape majeure dans le projet gouvernemental LNG-to-Power (Gas to Power implémenté par Senelec en partenariat avec Karpowership. Ce projet vise à fournir une énergie fiable, abordable et plus propre au Sénégal.

Le FSRU a été construit à Singapour dans le cadre d'une Joint-Venture entre le Turc Karpowership et la société japonaise Mitsui OSK Lines, appelée KARMOL. Il s'agit du premier FSRU issu du partenariat KARMOL.

Le FSRU, KARMOL LNGT Powership Africa est arrivé dans les eaux sénégalaises le 31 mai dernier en provenance du Singapour et sera positionné sur son lieu d'amarrage pour commencer le processus de mise en service.

Le navire sera connecté à une centrale électrique flottante, Powership, appartenant à Karpowership, par des gazoducs. Le Karadeniz Powership Ayşegül Sultan, d'une capacité de 235MW, est en service depuis octobre 2019 et fournit 15 % de l'électricité du Sénégal avec 220MW de puissance au réseau sénégalais, conformément à la stratégie de Senelec d'assurer un service continu et de qualité de l'électricité sur tout son réseau.

Karpowership considère la combinaison des FSRU et des Powerships comme une solution révolutionnaire dans l'optique de produire de l'électricité à partir du GNL dans les pays connaissant un déficit infrastructurel, ou ayant des contraintes d'approvisionnement en gaz naturel.

Le FSRU, qui a été développé par Sembcorp Marine à Singapour, mesure 272 mètres de long et a une capacité de 125 000 mètres cubes. Le FSRU arrive avec une réserve de GNL à bord et le premier ravitaillement sera effectué par Shell au mois de juillet prochain.

Il s'agit d'une étape importante dans le projet KARMOL, de contribuer à fournir une électricité stable, alimentée par des combustibles efficaces et plus propres, à un plus grand nombre de pays de la région et du monde entier. Le GNL est largement reconnu comme un carburant d'avenir. Il est beaucoup plus propre que les autres combustibles fossiles. Il constitue, en outre, un moyen durable et abordable pour répondre aux nombreux besoins en électricité, en plus de participer activement à la transition énergétique dans laquelle s'engagent les pays à travers le développement des énergies renouvelables.

Senelec en contractant avec KARMOL est en parfaite cohérence avec sa stratégie Gas to power et se prépare ainsi à anticiper sur la conversion de certaines unités qui seront prêtes à utiliser le GAZ dès sa disponibilité.

À propos de KARMOL :

En 2019, Karpowership et MOL (Mitsui O.S.K Lines) ont créé une Joint-Venture avec pour mission de devenir le fournisseur de solutions GNL-électricité le plus fiable et le plus préférable au monde, sous la marque " KARMOL ". Depuis, KARMOL a investi dans des actifs connexes et a commercialisé conjointement sa solution sur des marchés sélectionnés dans le monde entier.

A propos de Senelec

Senelec est une société anonyme à participation publique majoritaire concessionnaire de la production, du transport, de la distribution et de la vente de l'énergie électrique mais également, de l'identification, du financement et de la réalisation de nouveaux ouvrages sur son périmètre. Senelec sert 1 596 000 clients; elle est l'une des trois plus grandes sociétés sénégalaises.

À propos de Karpowership :

Karpowership est le pionnier du "Powership" moderne. Avec 12 ans d'expérience dans l'industrie des centrales électriques, Karpowership dispose d'une capacité installée de 5 GW sur 11 marchés internationaux. Les Powerships constituent une solution flexible et peuvent fournir au réseau d'un pays hôte une capacité de production d'électricité de charge de base, de mérite moyen ou d'écêtement des pointes. En tant que solution prête à l'emploi, les centrales Powerships sont prêtes à être déployées et peuvent produire de l'électricité en 90 jours, seulement. Outre le projet du Sénégal à travers le partenariat efficace avec Senelec, des plans sont en cours pour la production d'électricité à partir de GNL au Mozambique. Karpowership a également été récemment sélectionné par le ministère sud-africain de l'énergie comme soumissionnaire privilégié pour fournir du GNL à l'électricité sur trois sites, pour un total de 1 220 MW.

À propos de MOL :

Mitsui O.S.K Lines, Ltd. (MOL) est une société de transport japonaise dont le siège est à Tokyo, au Japon. C'est l'une des plus grandes compagnies maritimes au monde, et le plus grand opérateur de méthaniers. La flotte de MOL comprend des cargos à cargaison sèche, des transporteurs de gaz naturel liquéfié, des navires rouliers, des pétroliers, et diversifie également ses activités dans les industries maritimes connexes.

Pour plus d'informations

Marietou Thiam SEYE - Chef de la cellule communication - SENELEC

Tél : +221 33 839 30 80

Mail : marietou.thiam@senelec.sn

Momar Niang - Chargé de projet média - NEXUS Groupe

Tél : +221 77 509 29 39

Mail : mniang@nexus.sn